



EM
QUADRINHOS

Nº 67

APRESENTA:

OURO NEGRO

PLATAFORMA
PETROLÍFERA



ISSN 2527-1091



Ministério Público do Trabalho

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Projeto Ouro Negro

Melhores condições
de trabalho.
Mais segurança.
Menos poluição.

EXPEDIENTE

Série MPT em Quadrinhos
ISSN 2527-1091

Coordenação: Ministério Público do Trabalho no Estado do Espírito Santo (@mpt.es)

Gerência: Wendell Luis Tâboas (@wendell.taboas) – MPT/ES

Síntese e Roteiro: Silvio Alencar (@silvioalencar e linktr.ee/silvioalencar)

Ilustrações, Cor, Balões, Revisão Ortográfica, Diagramação e Editoração: Estúdio Dr. Quem! (@drquem e www.drquem.com)

Colaboraram: Dra. Junia Bonfante Raymundo (Procuradora Regional do Trabalho no MPT/RJ e Gerente do Projeto Ouro Negro da Coordenadoria Nacional do Trabalho Portuário e Aquaviário - CONATPA do MPT); Dra. Cirlene Luiza Zimmermann (Procuradora do Trabalho no MPT/RS e Vice-Gerente do Projeto Ouro Negro de 2018 a 2022); Dra. Flavia Veiga Bauler (Procuradora do Trabalho no MPT/SP e Coordenadora Nacional da CONATPA - MPT); Selma Saraiva da Costa Moreira (Analista Pericial em Engenharia de Segurança do Trabalho no MPT/RJ); e os parceiros do Projeto Ouro Negro: Gilson Di Luccas (Auditor Fiscal do Trabalho e Coordenador da Unidade Regional de Inspeção do Trabalho Portuário e Aquaviário da Superintendência Regional do Trabalho SRT-RJ - SEGUR); Luiz Augusto de Oliveira Costa (Analista Ambiental COPROD/CGMAC/DILIC/IBAMA); Raphael Moura (Superintendente de Segurança Operacional e Meio Ambiente da Agência Nacional do Petróleo - ANP); Comandante Antonio Galvão de Almeida Simões (Gerente de Vistorias, Inspeções e Perícias Técnicas da Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil); Karen Marques do Amaral (Assistente Técnica da Coordenação Regional de Portos, Aeroportos, Fronteiras e Recintos Alfandegados do Rio de Janeiro - CRPAF-RJ/ANVISA).

Apoio: Coordenadoria Nacional de Trabalho Portuário e Aquaviário - CONATPA. Criada em 2003, tem como objetivo definir estratégias coordenadas e integradas de política de atuação institucional, visando a uma atuação uniforme do Ministério Público do Trabalho para a implementação da legislação trabalhista relativamente ao trabalho portuário e aquaviário. Saiba mais em: <https://mpt.mp.br/pgt/areas-de-atuacao/conaipa>

Contato: quadrinhos@mpt.mp.br

Website: www.quadrinhos.mpt.mp.br

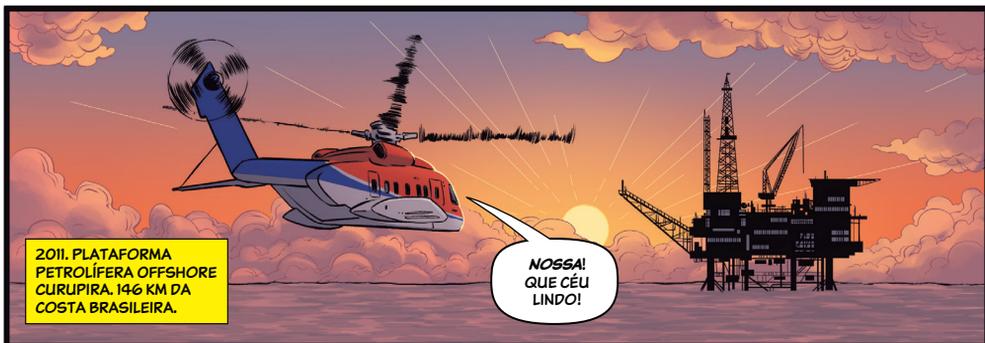
Facebook: www.facebook.com/quadrinhosmpt

A série "MPT em Quadrinhos" teve início em junho de 2012 dentro do projeto "O MPT, a Sociedade e o Cidadão", vinculado à Coordenadoria Nacional de Estágio do MPT, coordenada, à época, pelas dras. Guadalupe Louro Turos Couto (MPT-PRT Rio de Janeiro/RJ) e Daniele Corrêa Santa Catarina (à época no MPT-PRT Vitória/ES e atualmente no TRT/ES). Esta edição foi publicada na gestão do Procurador-Geral do Trabalho, dr. José de Lima Ramos Pereira.

Esta obra poderá ser reproduzida ou utilizada mediante comunicação ao Ministério Público do Trabalho e citação da fonte.

Vitória/ES - abril/2023





2011. PLATAFORMA PETROLÍFERA OFFSHORE CLURUPIRA. 146 KM DA COSTA BRASILEIRA.

NOSSA! QUE CÉU LINDO!



NÃO IMAGINAVA QUE ERA TÃO BONITO, CARINA.

SANDRA, ENGENHEIRA DE SEGURANÇA DO TRABALHO DO MPT.

PRIMEIRA VEZ NUMA PLATAFORMA?

É SIM.

EDSON, AUDITOR-FISCAL DA SUBSECRETARIA DE INSPEÇÃO DO TRABALHO (SIT)

CARINA, PROCURADORA DO MPT.



SORTE SUA O TEMPO ESTAR BOM. TRABALHO NA PLATAFORMA, SÃO 14 DIAS NO MAR E 14 EM TERRA, MAIS DE UMA VEZ TIVE DE DESER PELO CESTO DEVIDO AO MAU TEMPO.



NÃO É PERIGOSO?



NÃO É A FORMA MAIS SEGURA. ALGUMAS PLATAFORMAS MAIS ANTIGAS NÃO TÊM HELIPONTO. DAÍ NÃO TEM JEITO...



LONGE DALI, EM OUTRA PLATAFORMA, MAS NA MESMA BACIA PETROLÍFERA.

TUDO CERTO, SEU ROGÉRIO?

NÃO ENCONTREI A LISTA DE ELEMENTOS CRÍTICOS À SEGURANÇA OPERACIONAL E AO MEIO AMBIENTE.

ROGÉRIO, FISCAL DA AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO (ANP).



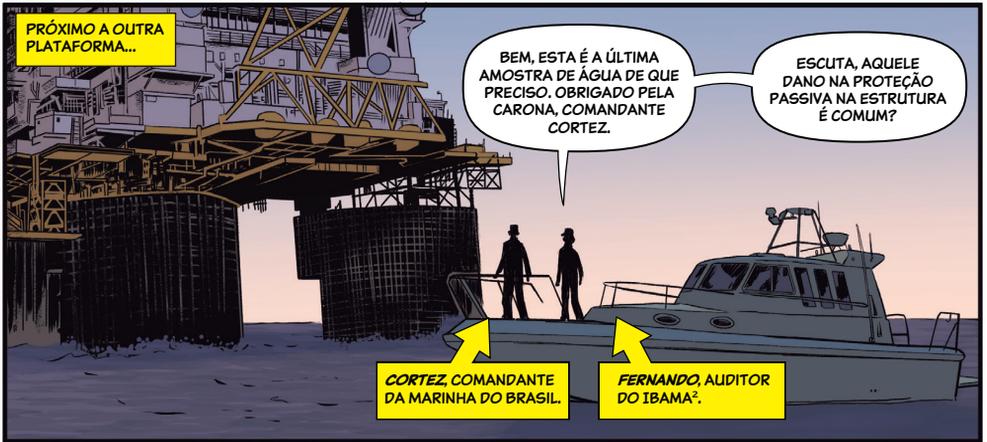
TÁ TUDO NO ESCRITÓRIO EM TERRA. NÃO SE PREOCUPE QUE AQUI NINGUÉM EMBARCA SE NÃO ESTIVER TUDO ATUALIZADO E REVISADO.



OUTRA COISA, REPREI UMA QUANTIDADE GRANDE DE ÓLEO NO DESCARTE DE ÁGUA. É NORMAL AQUILO?

TUDO NOS CONFORMES, SÓ AGUARDANDO A VISTORIA DO IBAMA.





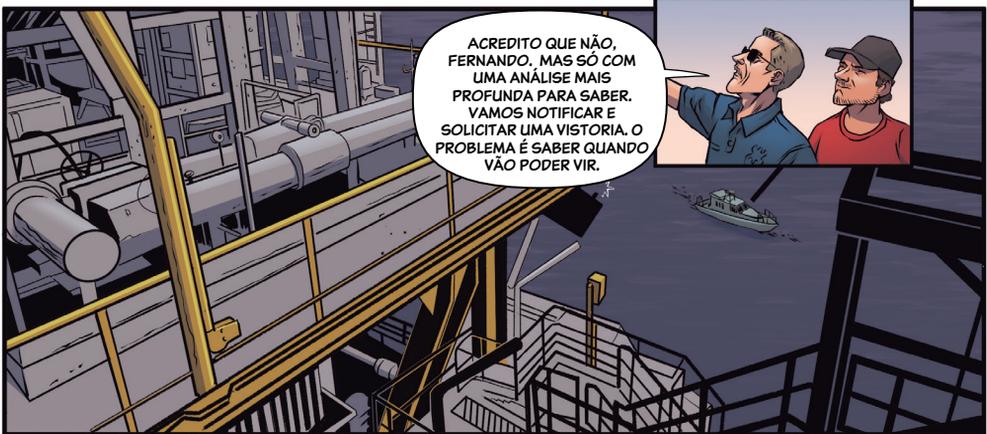
PRÓXIMO A OUTRA PLATAFORMA...

BEM, ESTA É A ÚLTIMA AMOSTRA DE ÁGUA DE QUE PRECISO. OBRIGADO PELA CARONA, COMANDANTE CORTEZ.

ESCUITA, AQUELE DANO NA PROTEÇÃO PASSIVA NA ESTRUTURA É COMUM?

CORTEZ, COMANDANTE DA MARINHA DO BRASIL.

FERNANDO, AUDITOR DO IBAMA?



ACREDITO QUE NÃO, FERNANDO, MAS SÓ COM UMA ANÁLISE MAIS PROFUNDA PARA SABER. VAMOS NOTIFICAR E SOLICITAR UMA VISTORIA. O PROBLEMA É SABER QUANDO VÃO PODER VIR.



NO PORTO...

AQUI PARECE QUE ESTÁ TUDO EM ORDEM. RESTA SABER COMO SÃO ACONDICIONADOS NA PLATAFORMA.

TINA, FISCAL DA AGÊNCIA NACIONAL DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA (ANVISA).

Á NÃO TENHO COMO AJUDAR, DOUTORA TINA, SÓ TRABALHO NO ESCRITÓRIO EM TERRA, MAS POSSO GARANTIR QUE TÁ TUDO EM ORDEM LÁ.



TIVEMOS REGISTRO DE CASOS DE GASTROENTERITE. VOCÊ TEM CÓPIA DAS ANOTAÇÕES DOS ATENDIMENTOS DE SAÚDE DO ÚLTIMO MÊS NA PLATAFORMA?

LAMENTO, FICAM NA PLATAFORMA, ASSIM COMO TODAS AS OUTRAS INFORMAÇÕES SOBRE AS CONDIÇÕES HIGIÊNICO-SANITÁRIAS DA UNIDADE.



SEJAM BEM-VINDOS!
SOU ZÉ ROBERTO, O
GERENTE DA
PLATAFORMA.

EM NOME DA
EMPRESA, AGRADEÇO
POR ACEITAREM O
CONVITE PARA
CONHECER AS NOSSAS
INSTALAÇÕES.

SERÁ UMA
HONRA APRESENTAR
O LUGAR PARA
VOCÊS. DEPOIS, É
CLARO, DO BRIEFING
DE SEGURANÇA
SABEM COMO É.
NORMAS!

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA



CERTO, AGORA QUE
RECEBEMOS AS
INSTRUÇÕES, VAMOS
COMER, LOGO EM SEGUIDA
TEREMOS O TOUR! QUEM
ESTÁ COM FOME?

1. Sempre utilize EPIs³ adequados à atividade a ser executada. Na dúvida, contate o Técnico de Segurança do Trabalho.
2. Não corra. Use os corrimãos nas escadas e transite sempre pelo lado direito, para evitar acidentes. Lembre-se que a plataforma está sempre em movimento.
3. Respeite o descanso das pessoas do outro turno. Mantenha o silêncio nos andares dos camarotes.
4. Organize e guarde todo o material após o uso. Ambiente arrumado contribui na prevenção de acidentes.
5. Alimente-se bem e mantenha-se hidratado.
6. Cuidado com as mãos e os dedos ao fechar portas, principalmente as corta-fogo, localizadas nas rotas de fuga.
7. Se presenciar algum ato de desrespeito, comunique ao superior imediatamente.
8. Descarte os resíduos nos coletores adequados.
9. Fique atento à movimentação de cargas: nunca fique sob cargas suspensas ou acesse áreas isoladas.
10. Não utilize o macacão de trabalho no refeitório. No casario, deverão ser utilizadas roupas limpas.



REPAROU COMO TUDO
PARECE IMPROVISADO OU
MAQUIADO AQUI? A SALA
DE TREINAMENTO, A TINTA
FRESCA SOBRE AS
FERRUGENS...

NOSSA PLATAFORMA
BATEU RECORDE NA
QUANTIDADE DE BARRIS
EXTRAÍDOS...

SE SEGUIRMOS
NO "TOUR GUIADO",
VEREMOS SÓ O QUE O
GUIA QUER MOSTRAR.
PRECISAMOS ABRIR
PORTAS ALEATÓRIAS...



...COM ISSO A
PRODUTIVIDADE QUASE
TRIPLICOU NO ÚLTIMO
SEMESTRE.

...PARA VER O
QUE É JOGADO
DEBAIXO DO
TAPETE.

COMO ESTA
COMIDA MAL
ACONDICIONADA,
POR EXEMPLO?

3. Equipamentos de Proteção Individual.



PREZAMOS MUITO PELA SEGURANÇA. POR ISSO, TODOS OS FUNCIONÁRIOS ESTÃO EM DIA COM OS ASOS⁴ E COM OS CURSOS DE SEGURANÇA OBRIGATORIOS.



O AMBIENTE É TÃO BOM, QUE MUITAS VEZES O PESSOAL NEM QUER DESEMBARCAR QUANDO ACABA O PERÍODO DE 14 DIAS!



COMO VAI O TRABALHO DA CIPLAT?⁵

SINCERAMENTE? ÀS MOSCAS. NÃO TEM MUITO O QUE FAZER DE SEGURANÇA AQUI. TODOS TÊM EPI E SABEM POR ONDE ANDAR PARA NÃO SOFRER ACIDENTES.



NOSSO PPRÁ⁶ É LINDO E ATENDE A TODOS OS REQUISITOS DA NR-9⁷ COM PERFEIÇÃO, PRECISA VER.

IMAGINO QUE ESTEJA ATUALIZADO TAMBÉM.



COMO UM RELÓGIO. ASSIM COMO TODOS OS Nossos CERTIFICADOS AMBIENTAIS E DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA.

ATÉ MOSTRARIA PRA VOCÊS, MAS COMO NÃO SÃO DO IBAMA OU DA ANVISA, NÃO DEVEM LHESS INTERESSAR MUITO.

4. Atestados de Saúde Ocupacional.
5. Comissão Interna de Prevenção de Acidentes em Plataformas (CIPLAT).
6. Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA). Desde 03/01/2022, o PPRÁ foi substituído pelo Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR).

7. Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho. Desde 2018, a NR-37 estabeleceu os requisitos de segurança, saúde e condições de vivência no trabalho a bordo de plataformas de petróleo em operação nas Águas Jurisdicionais Brasileiras - AJB.

À NOITE...

JURO QUE FIQUEI COM MEDO DE COMER AQUELA COMIDA. VAI QUE ESTAVA ESTRAGADA.

NÃO IRIAM DAR ESSA BOBEIRA. SÓ VÃO VOLTAR A SERVIR AQUELA COMIDA DO DEPÓSITO QUANDO FORMOS EMBORA.

UM ABSURDO... VAMOS REPORTAR TUDO ISSO QUANDO VOLTARMOS...

O QUE FOI ISSO?

ACHO MELHOR CHAMAR O EDSON NO OUTRO CAMAROTE, SANDRA, PARA LERMOS ISSO JUNTOS.

"DOUTORES, AS PESSOAS FICAM PREOCUPADAS QUANDO TEM FISCALIZAÇÃO. AS CHEFIAS COLOCAM MEDO, FALAM QUE SE FALARMOS ALGO, PODEMOS PERDER NOSSOS EMPREGOS."

"MAS OLIVI O QUE DISSERAM HOJE, POR ISSO ACHO QUE É AO CONTRÁRIO. QUERIA CONTAR ALGUMAS COISAS. QUEM SABE, PODERÃO NOS AJUDAR".



"AO CONTRÁRIO DO FALADO, NÃO GOSTAMOS DE MUITAS COISAS QUE ACONTECEM AQUI."

"ALGUNS DOS NOSSOS CURSOS ESTÃO DESATUALIZADOS E POUCOS TÊM O ASO EM DIA."

"SEM ESSAS COISAS NÃO DEVERIA SER PERMITIDO NOSSO EMBARQUE, CERTO? MAS ESTAMOS AÍ A CADA 14 DIAS."



"A QUALIDADE DA COMIDA É RUIM, ÀS VEZES ESTÁ ESTRAGADA, E A FREQUÊNCIA DE HIGIENIZAÇÃO DOS CAMAROTES É PÉSSIMA."

"POR ESSAS E OUTRAS, JÁ ENFRENTAMOS SURTOS TERRÍVEIS DE GASTROENTERITE E DE SARNA (ESCABIOSE)."

"NOSSAS JORNADAS PASSAM DE 12 HORAS DIÁRIAS COM FREQUÊNCIA E QUASE NUNCA TEMOS O DIÁRIO DIÁRIO DE SEGURANÇA (DDS), PARA SABERMOS AS ORIENTAÇÕES DE TRABALHO E SEGURANÇA DO DIA."



"MUITOS DOS APARELHOS UTILIZADOS PARA DETECTAR VAZAMENTOS DE GASES ESTÃO COM DEFEITO E NÃO FUNCIONAM HÁ MAIS DE MÊS."



"AS INSPEÇÕES E AS MANUTENÇÕES DE SEGURANÇA NÃO ESTÃO EM DIA."

"RARAMENTE FAZEMOS SIMULAÇÕES DE EMERGÊNCIAS. ASSIM É COMPLICADO FICAR PREPARADO PARA O PIOR."



"AS INSPEÇÕES E AS MANUTENÇÕES DE SEGURANÇA NÃO ESTÃO EM DIA."



"SOUBE QUE EM ALGUMAS ATIVIDADES EXISTE POSSIBILIDADE DE EXPOSIÇÃO À RADIAÇÃO IONIZANTE, MAS NUNCA TIVEMOS ORIENTAÇÃO SOBRE ISSO."



"ALGUNS TRABALHADORES OCUPAM ACOMODAÇÕES IMPROVISADAS EM CONTÊINERES, EM LOCAIS NÃO MUITO SEGUROS."

"ELES FALAM QUE SÃO TEMPORÁRIAS, MAS ESTÃO AQUI NA PLATAFORMA HÁ MAIS DE DOIS ANOS."

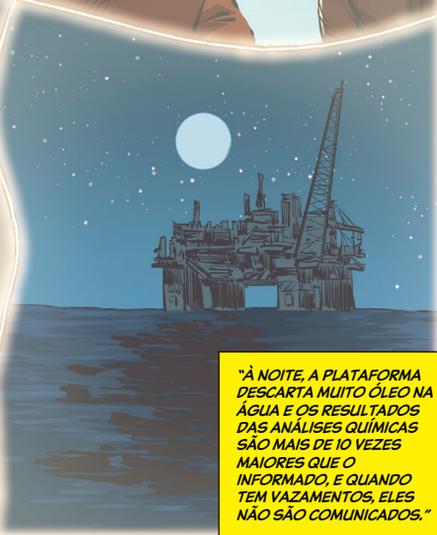


"O GUINDASTE PASSA PERTINHO DA GENTE COM OUTRAS CARGAS, UMA DELAS QUASE DESPENCOU SOBRE A EQUIPE UMA VEZ."



"A CIPLAT REGISTRA ESSES PROBLEMAS, ESTÁ TUDO NAS ATAS, MAS QUASE NUNCA É OLVIDA PELA GERÊNCIA."

"NÃO SABEMOS SE AQUI TEM UM PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS, PORQUE NUNCA FOMOS TREINADOS A RESPEITO."



"À NOITE, A PLATAFORMA DESCARTA MUITO ÓLEO NA ÁGUA E OS RESULTADOS DAS ANÁLISES QUÍMICAS SÃO MAIS DE 10 VEZES MAIORES QUE O INFORMADO, E QUANDO TEM VAZAMENTOS, ELES NÃO SÃO COMUNICADOS."

"DESCULPE SE ESTOU FALANDO DE VÁRIOS ASSUNTOS QUE PODEM NÃO TER RELAÇÃO COM O MPT OU COM O MINISTÉRIO DO TRABALHO..."

"...MAS É QUE ÀS VEZES A FISCALIZAÇÃO DOS OUTROS ÓRGÃOS DEMORA A VIR, E NEM SEMPRE DÁ PARA ESPERAR."



"ESPERO QUE POSSAM AJUDAR. ASSINADO: A."

ENTÃO, COLEGAS PROCURADORES, EM VISTA DESSE RELATO, GOSTARIAMOS DE PROPOR UMA ABORDAGEM DIFERENTE.



UMA AÇÃO CONJUNTA E INTEGRADA COM OUTRAS INSTITUIÇÕES PARA OTIMIZAR OS RECURSOS E CONFERIR MAIOR EFICIÊNCIA À FISCALIZAÇÃO NAS PLATAFORMAS.



ASSIM COMO HÁ PLATAFORMAS SUPER CORRETAS, HÁ OUTRAS QUE DEMANDAM MUITO TRABALHO, POR ISSO, NÃO FAZ SENTIDO CADA ÓRGÃO TRABALHAR SOZINHO, SENDO OS PROBLEMAS INTERLIGADOS.

O QUE ACHAM? PODEMOS CONTINUAR?





**EDSON, AUDITOR-FISCAL DA
SUBSECRETARIA DE INSPEÇÃO
DO TRABALHO (SIT)**



**CORTEZ, COMANDANTE
DA MARINHA DO BRASIL.**



**ROGÉRIO, FISCAL DA AGÊNCIA
NACIONAL DO PETRÓLEO (ANP).**



**FERNANDO,
AUDITOR DO IBAMA.**



**TINA, FISCAL DA AGÊNCIA
NACIONAL DE VIGILÂNCIA
SANITÁRIA (ANVISA).**







Projeto

OURO NEGRO





www.quadrinhos.mpt.mp.br

Realização

